



Porto de Sines

Porta
Atlântica
da Europa

28 de novembro de 2025

9º PAINEL

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA E
DESCARBONIZAÇÃO DA OPERAÇÃO



Quem Somos

Autoridade Portuária



A Administração dos Portos de Sines e do Algarve (APS) é a entidade responsável por **assegurar o exercício das competências necessárias ao regular funcionamento do Porto de Sines** (e também dos Portos de Faro e Portimão).

É uma sociedade anónima cujo único acionista é o Estado português.

Atualmente assume o perfil de **Landlord Port** em que entidades privadas assumem as operações comerciais. Como resultado, **cada um dos terminais portuários está concessionado**, assim como muitos dos serviços portuários.

Plataforma Portuária, Logística e Industrial de Sines

(todos os navios, todas as cargas)



- Porto de águas profundas, aberto ao mar
- Com operação 24/24 durante todo o ano
- Capacidade para receber os maiores navios do mundo
- Terminais especializados para todos os tipos de cargas
- Sem constrangimento urbano e com planos de expansão
- Adjacente a uma área industrial e logística de grande dimensão

Porto de Sines de relance

Os principais números



LÍDER NACIONAL

Sines é responsável por mais de **50% da carga movimentada** em Portugal



MOVIMENTAÇÃO

Movimenta cerca de **48 milhões de toneladas** de mercadorias e **1,9 milhões de TEU** por ano



CONECTADO AO MUNDO

Mais de **20 ligações semanais** aos principais portos do mundo e está no **Top 15** da **União Europeia**



PROFUNDIDADE

Fundos até **-28m** nos **granéis líquidos**, **-18m** nos **granéis sólidos** e **-17m** nos **contentores**



PLATAFORMA INTERMODAL

No Porto de Sines são operados cerca de **3.600 comboios** por ano



DIGITAL E SIMPLIFICADO

Em média, as autorizações para início das operações são concedidas **2,5 dias** antes do navio chegar

Terminais Portuários

Landlord Port

Terminal de Granéis Líquidos



Concessão:



Terminal Petroquímico



Concessão :



Terminal de Gás Natural



Concessão :



Terminal Multipurpose



Concessão :



PORTSINES

Terminal XXI



Concessão :



Conectividade

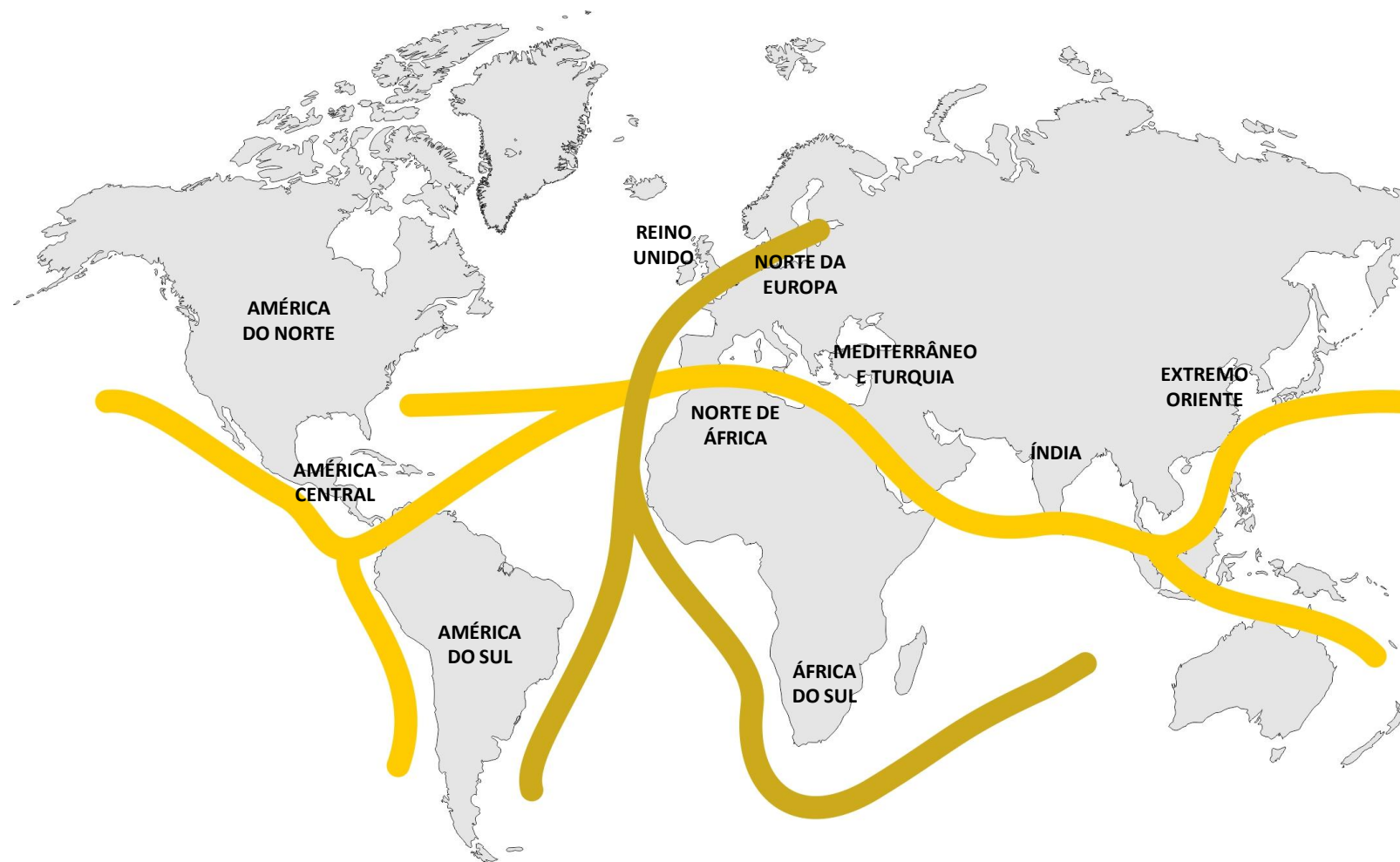
Marítima e Terrestre



Faz parte das principais cadeias logísticas, **com ligações semanais de cargas contentorizadas aos principais mercados de produção e consumo do mundo.**



Na sua relação com o ***Hinterland***, o Porto de Sines movimenta **3.600 comboios de contentores por ano** de/para as Plataformas Logísticas portuguesas e espanholas e dispõem de bons acessos rodoviários.



Coordenação de interesses e Eficiência portuária

melhoria contínua da oferta portuária



Acompanhamento direto do negócio da **comunidade** portuária e logística para uma melhor **coordenação e articulação**.



O Porto de Sines dispõe de **equipamentos de última geração** para operações portuárias e recursos humanos **qualificados** que garantem elevados índices de produtividade.



A Autoridade Portuária apresenta um sistema tarifário muito competitivo baseado no conceito **flat-rate** que possibilita a atração de mais navios.



O Porto de Sines disponibiliza operações portuárias **24horas/dia**, durante todo o ano.



ZILS – Zona Industrial e Logística de Sines

Grande dinâmica industrial e logística



aicep Global Parques



PRINCIPAIS NOVOS PROJETOS

Cluster de
Hidrogénio
verde de
Portugal

Empresas já instaladas
investem na transição
energética

Nova fábrica de
aço verde na fase
final de análise

Nova fábrica para produção
de baterias para carros
elétricos está em
desenvolvimento

Área de 200 hectares
disponível para
armazéns logísticos

Desafios e Oportunidades na modernização

Assiste-se a uma alteração de paradigma com vista à movimentação de produtos “verdes”

- O Porto de Sines tem **know-how na movimentação de combustíveis tradicionais**.
- A infraestrutura portuária tem de se **adaptar para dar resposta aos projetos** de combustíveis “verdes” na zona industrial.
- Como exemplo, está a ser promovida a **coordenação** entre a **autoridade** portuária, a **concessionária** do terminal e o **promotor** de um projeto para a **exportação de amoníaco** através do terminal de granéis líquidos.
- Atualmente, já são movimentados alguns produtos que ainda são derivados da energia fóssil, como o **metanol**, mas que facilmente pode ser feito o **ajuste para as versões “sustentáveis”** deste produto.



...paralelamente, será criado um **novo parque de tancagem para produtos sustentáveis**



- Junto ao Terminal de Granéis Líquidos, dentro da área da autoridade portuária, há **espaço disponível para a construção de novos tanques** de armazenamento.
- É uma área adequada à instalação de estruturas de armazenagem de **“novos combustíveis” sustentáveis**, que se prevê produzir na ZILS e está localizada junto à **esteira de pipelines**.
- Pode contribuir para a inclusão do Porto de Sines numa rede portos que disponibilizam **combustíveis de bancas** com menor pegada ambiental e alcançar as metas de **descarbonização do transporte marítimo – “corredores verdes”**.

...entretanto, o Porto de Sines **emitiu já uma licença** para o fornecimento de **bancas GNL ship-to-ship**



- A **descarbonização da atividade marítimo-portuária** tem maior peso nas **emissões dos navios**, pelo que a utilização de combustíveis mais limpos é fundamental.
- O Porto de Sines assinalou um marco histórico ao realizar a **primeira operação ship-to-ship** de fornecimento de Gás Natural Liquefeito (GNL) em Portugal, em julho de 2025 e **já com várias operações realizadas**.
- O gás natural é um **combustível fundamental na transição** para a descarbonização, e as encomendas de novos **navios porta-contentores movidos a GNL** no sector marítimo estão a tornar-se cada vez mais frequentes.

...e está a desenvolver **um novo terminal** para gases criogénicos liquefeitos e **GNL**



- Este novo **Terminal para Gases Liquefeitos Criogénicos**, cuja fase de construção física já foi concluída, será equipado, na sua primeira fase, para operar com **GNL**.
- Estará preparado para exportação e importação, oferecendo redundância ao terminal de GNL existente e garantindo **capacidade de abastecimento de gás natural para navios e batelões**.
- Haverá ainda **espaço reservado disponível** para a instalação de equipamentos para novos produtos sustentáveis

A eletrificação da atividade portuária contribui para o objetivo de atingir a neutralidade carbónica no ano de 2045

- A Autoridade Portuária é a entidade **fornecedora de energia elétrica** dentro do porto.
- Está a ser desenvolvido um **gerador renovável** que possibilite o fornecimento de **100% de energia renovável produzida** dentro do porto em 2045.
- Foi construída uma **nova subestação elétrica** de 60kV para ampliação da rede elétrica portuária
- Está a ser implementado um **Battery Energy Storage System (BESS)** para maximizar a utilização da energia fotovoltaica



Desenvolvimento de **embarcações elétricas** e **instalação de OPS** na área portuária

Embarcações elétricas de suporte à atividade portuária

No âmbito da agenda NEXUS, estão a ser desenvolvidos projetos de **embarcações 100% elétricas**:

- Uma nova **lança de pilotagem** elétrica
- Uma nova embarcação **multifuncional** elétrica
- **Reequipamento da embarcação Porto Covo**, de embarcação a combustível para 100% elétrica



Instalação de OPS dentro da área portuária

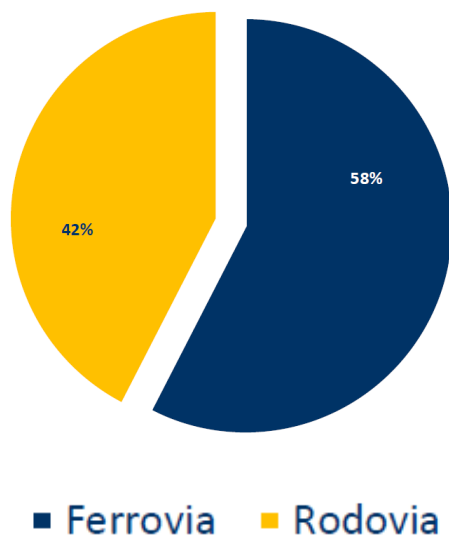
Paralelamente, estão a ser **construídos sistemas OPS** que suportem a utilização deste tipo de embarcações, no **Porto de Serviços**.



No atual **terminal de contentores** está também prevista a instalação de 2 OPS numa primeira fase e mais 2 OPS na segunda fase.

Continuar a apostar no **desenvolvimento do transporte ferroviário** e na utilização de **combustíveis mais sustentáveis**

No Porto de Sines o **tráfego de hinterland é feito maioritariamente através da ferrovia**, tendo sido uma aposta de investimento tanto da autoridade portuária como da concessionária do terminal de contentores para um **transporte mais sustentável**



Nos últimos anos, a concessionária do terminal de contentores **tem investido em equipamentos elétricos e em combustíveis alternativos ao diesel convencional**, como o HVO, com o objetivo de reduzir cerca de 85% das emissões

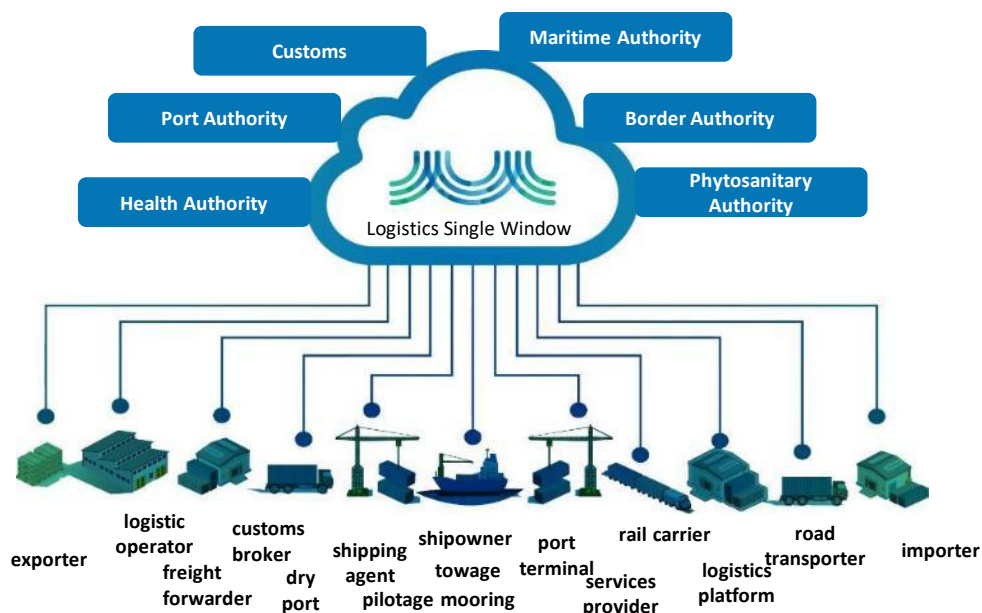


Todos estes processos são acompanhados por um reforço da conectividade digital

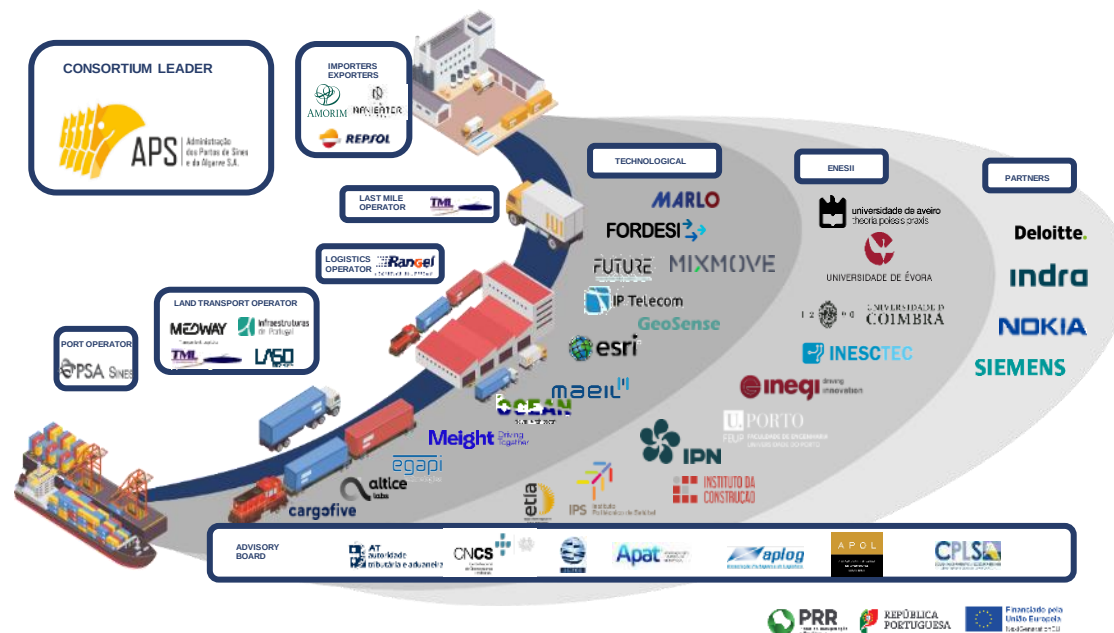


A Janela Única Logística (JUL) é uma plataforma eletrónica que conecta todas as autoridades públicas e operadores privados.

JUL integra transporte marítimo, rodoviário e ferroviário, incluindo ligações a portos secos e plataformas logísticas.



Agenda de Inovação, financiada pelo PRR, que permitirá o desenvolvimento de 28 produtos e serviços inovadores e sustentáveis para os stakeholders da cadeia logística do Porto de Sines



...para agilizar a expedição de mercadorias e meios de transporte, aumentar a visibilidade e a reforçar segurança



EXEMPLOS DE PRODUTOS E SERVIÇOS DO ECOSISTEMA NEXUS



**PLATAFORMA
DE DADOS
ABERTOS**



**CONTROL
TOWER**



**SISTEMA DE
MONITORIZAÇÃO
DE EMISSÕES**



**PORT
CYBER
ARENA**



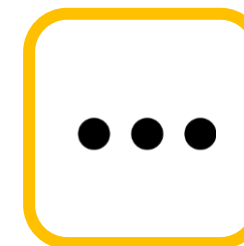
**SMART
GATES &
TERMINALS**



**SISTEMAS DE
GESTÃO DE
ENERGIA**



**EMBARCAÇÕES
ZERO
EMISSÕES**



OUTROS

Sempre perspetivando o desenvolvimento do porto ao serviço da economia



Terminal Vasco da Gama



- Cais com 940 metros (podendo expandir até 1.375)
- Área de armazenamento mínima de 30 hectares
- Plataforma ferroviária (2 linhas);
- As instalações necessárias ao concessionário e às autoridades
- Mínimo de 10 pórticos de cais
- Concessão atribuída por 75 anos

**Plano de Expansão para a
carga contentorizada**

Como nos posicionamos

Uma localização estratégica
como **porta marítima** da
Península Ibérica



Com capacidade de receber
navios de qualquer dimensão
em todos os segmentos

Elevada **conectividade** com
ligações **marítimas a todo o**
mundo e conexão
rodoferroviárias **ao mercado**
ibérico e europeu



Vasto know-how em
produtos energéticos, com
capacidade de adaptação
para dar resposta a **novos**
projetos e às necessidades
da **economia**



Forte aposta na eletrificação das
operações e no fornecimento de
bancas sustentáveis ao navios
com o objetivo de
descarbonizar a atividade



Áreas adjacentes ao porto com
vários projetos de **produção de**
energia renovável em estreita
ligação com o porto através de
pipeline





Obrigado

Luis Miguel Silva

Business Development

luis.silva@apsinesalgarve.pt



www.apsinesalgarve.pt